

sobota 11.11.2006

Vstáváme v půl páté ráno a Pavel nás vede autem na letiště.

Při odjezdu mi odmítnou vydat palubní vstupenku, protože ^{moje} rezervace je na jiné jméno - Beverly Klara. Na hlavní pobočce ČSA zjistíme, že někdo se Delhy změnil jméno na moji rezervaci.

Po chvíli napětí dostáváme palubní vstupenky a posílám zavazadla až na JFK. Žel do Bruselu máme rychle co sebrat. Terminál si sedáme přímo k oknu a pozorujeme prou na letišti. Keč máš prstí do letadla, musíš absolvovat pohovor, jestli jíme si sami šklití. Letadla přímou přímou máme sedí chvilka letišti, kterou hned při nástupu předtím na paviánu. Jště nice netičela, ale brzo ročela a vydvíalo jí to sot křičim lehu. Po necelých 3hod lehu vyfírcim celí odlánamí na JFK.

U kontroly pasů je zlehní fronta, lidi se ani neregion do halby.

Nástěti obkružují další přepážky, ale i tak tam čekáme 40 minut.

Imigraní vědět se tváří rozmlíně a oboro na mi se neptá.

Kezmeze halby a jdeme ven, kde nás čeká taxiták s cedulí s našim jménem. Jdeme od terminálu docela daleko pěšky, kvůli bezpečnosti tam nesmí jezdit auta. Z auta pozorujeme New York a na druhou

hodinu jíme u Franti. Je tam netká obora, kolem 30 hodin. Jen podraníme a jdeme se projít po obli. Vidíme spoustu severel. Chceme se jít podívat na třeš Florkom, ale všude jsou soukromí povemky. Když se vrátíme, hodí pomalu začínají odcházet. K večeru si dáme

11.11.2006
11.11.2006
11.11.2006

plytly a party a jsou moc dobré. Pořádám o Wagner, chvilu i o Madam,
Mary přivedl malý štěně jménem Leef, chvilu i o Janon. Nakonec
Kenovi fotky a Anahabie a chvilu i ukazuje 3 Francouz se vidím
bratři, není miu dobře, zjistili mu lymfom bovíšim a jde brzy spát.
Eva jde spát dříve, já až kolem jedenácti.

neděle 12. 11.

U noci se mělo držet budím, pozm časů dělá mě. Vlakem kolem sedli, vybalim
nový fotoř, dala malá balení, prohlíží manuál a chová pár fotek. V sedm
odjíždí Eva, máme o Francouzské společnosti ověřit kolem půle desíti vyjetím do NYC.
Na autobus jdem na polední chvilu a musíme běžet. Jolva dobehne, přijede bus.
Bylo to o fos. V neděli dopoledne jsou akce lichoprádě a během 45 minut jme
na koreiče G.W. Bridge. Jjdem do města a jeteme do centra. Chceme vykoupat
v Wall Street, ale přejdeme v jednu cashuku až do Brooklynu. Koločneme se severně
městem, ale přejdeme Brooklyn Bridge. Kedu je krásné, 15°C a spíčky mrakodrapů
jsou v mracích. Od mostu jdem chvilu po Broadway a pak zahneeme k WTC.
Chvilu pozorujeme sluneční ruč ve velké jolně a pak pokračujeme na břeh Hudsonu, kde
jdem parkem podél vody až na jzrův až Manhattan. Eva měde zjistila, že prý
jede k trajekt odarce kolem souly Liberty. Po chvilu hledání nacházíme Ben Spinnig
Terminal - Staten Island Ferry a trajekt je opravdu zadarmo. Jevě nám byl před nosem
tabička je se ^{14:30} půl hodiny, tak jdem na oběd do McDonald's a pak na trajekt. Když se
na něm jít ven, ale dříve jsou dvěma. Jdem kousek od souly Liberty a fotíme.

Jolva jme ale vyžili, začalo pršet a hodně intenzivně. Na druhém břehu jme museli
vykoupat a hned jme nastoupili zpět na druhý břeh. Na cestu zpět byla ranní
chvilu silnému dešti. Když přejdeme zpět na Manhattan, přes mlhu a dešť
mrakodrapů skoro nejsou vidět. Kolem nás golečky a nakupujeme pláštěnku na boty.
Kedu leze jolva z koreiče a na chvilu máme promáčené boty i kalhoty. Jjdem po
Broadway na sever kolem velkého brownského křída až na Wall Street a vchod na slok
do historické uličky Stone Street. Edvard jdem chvilu Pine Street na sever a pak se
vracíme na Broadway, z Meri zahneeme do Chinatown. Procházíme uličky plné
čínajších obchůdků a restaurací. Do jedné restaurace jme vstoupili a dali si k večeři
smáčenou vají a nudle, obloží s křeslami. Tloží chutně má moč, ale dlouhé porce.
K tomu jme edame došli kováč plnou čaje. Kedu byl krásně keřto,
tak jme se svízeli a oliveli. Ve výšce ~~je~~ vlny přemě kachny. Keč jme se
nastěhli, tak kedu přestalo pršet, jom občas byla menší přeháňka. Pokračovali jme na
sever po Broadway. Několik mrakodrapů měli modro-červené bílé nasvěcení,
půlnoční byl ^{Telera's} ~~masculine~~ day. Měly se trochu medli ale spíše Empire State Building
byla pořád v mracích. Časli jme domitě a chtěli vyjít na balkon, ale rozhodli
nám to kvůli velké viditelnosti. Meritím ~~naše~~ padla hma a my obdivovali
krásně osvětlené Times Square. Obdivovali jme ale moc dlouho a cestou na autobusové
nástupiště jme museli nastoupit bus, po nástupu jme už běželi, nastěhli
měl bus minutu zpět, nastoupili jme a se námi se rozvíli dvore. Jolva
jme byli v půl desíti, přelíbáme se do nůžky, pijeme čaj a koreiče o Wagner,
Francouz měde na cestách. Spát jdem kolem 23:00.

ulu

pondělí 13. 11.

Chladné období ~~je~~ sedmé, venku je ráno jasno, ale nepří. Při sněžení surfujeme po
zelené, píšeme emaily a studujeme předpověď počasí, od večera se blízko deště.
Upít se vyčerpáme s Magdalenou a vyprávíme si o půl desítce. Jemněji jdeme na lano
váno, ale má 20 min zpovědi. Dnes jdeme až na Port Authority na 42nd street. Jsem
jdeme po Broadway a sousedních uličkách na sever až ke Central Parku. Dnes je
lepší viditelnost, v mracích je jen špička Empire State Building. Je trochu níže
přímě, teplota na domě stoupá na 12°C. Ve městě je výrazně více aut a lidí než
bylo v neděli. Jdeme Central Parkem kolem rybníků a trávníků, porovnáme sportovní
sever. Východní strana řeky, jen 2 černo. Průcházíme okolo 200 kde přes plot
porovnáme kulturně. V Central Parku jdeme po 5th Avenue přes bulvár číslo 41.
Přicházíme chvilu až k Rockefeller Center, kde kromě slavné ledové plochy a
vánočního stromu. V jedné boční uličce objevíme po delší době několik restaurací.
Eva má chvilku na zívání, když si ohlédne 3 trojúhelníky + ice tea. Bohužel pizza je
dost patrná, Eva se celá rozptýlí. Už se najíme a venku téměř nikdo není. Deště,
když se před chvilou spustil. Kamitáme přes Park Avenue k OSN. Začíná se pomalu
shánět, proto oběhujeme nýllet k OSN a raději kamitáme k ESB, kterou 2 ještě
poblédneme monumentální halu na nádraží Grand Station. Pak kamitáme do ESB,
kde všichni místní zívání omílají mantru „zero visibility“ a chvilu voláme
jestli platit \$6 za pohled do mlhy, ale nakonec to neodmítneme, protože když je
odspoda vidět špička musí být vidět restora dolů. Jdeme tam téměř sami,
nikde žádné fronty jako když jsem tu byl v dubnu. Vyjdeme do 86. patra
a zjistíme, že polovina severního okruhu na náčelní straně je kvůli

silnému větru uzavřena. Viditelnost je prakticky žádná, okolo 500 m. Ulice níže
mrazivý občas nepříjemná a vidíme chvilku až na jeř Marbellam. Na severní část
okruhu se nesmí a stejně tam není nic vidět. Porovnáme, jak se Alimio a postupně
se nosoví mrazí drapy. Jdeme nahoru přes hodiny. Když ohlédneme, začíná přelst
a viditelnost je opravdu nulová. Od ESB se jdeme podívat k Madison Square
Garden. Je to obřích betonová hala. Kamitáme opět na Times Square, kde objevíme
asi 10 minut a porovnáme formel otob. Nachvíli se jdeme podívat na avistě
kolo do prodejny Toys 'R Us. Pak pomalu kamitáme na autobusní nádraží. Jdeme tam
už 10 min před odchodem, ale skoro sami. Autobus už měl jít ale pořádku není.
Když už začínáme zjistovat ještě jede, pak se objevil a chce projít otob, ale Eva ho
místním máváním zastaví. Je skoro plný, ale ještě najdeme místa vedle sebe.
Už od chvilky vedle se dáváme, že v různých časech se odjíždí s různými nástupišti.
Chvilu s chvilou deštem, Eva vedle čte a píše si. Dnes jdeme po půl desítce. Ohlédneme
si k večeru chvilu z party a vrátíme se. Za chvilu dorazí Magda a sedne až do 23:30.

úterý 14. 11.

Budík nás vybávil v 3:40 = pětáček. V 4:00 moedáme do taxi a jdeme na
letišti za Guardia, které je blízko jdeme tam na necelých 40 minut. Náš terminál je
malintý. Téměř bez fronty odovládáme zavazadla, pojedeme ventagem a za 10 min
jdeme u našeho chodbu. Pospávám v křesle zatímco Eva šmejdí po terminálu. Náš
po 6:30 odletáme a za 1:30 jdeme v Ammanu. Na přestup máme jen 50 minut,
ale to není vůbec nevadí, protože odlet do Londýna je jen o 100m vedle. Odletáme

přesně dle letového náčrtu v 9:30. Let trvá 9 a půl hodiny. Po startu dostáváme
dod - special meal seafood = studená chuť kosa a bramborový salát. Zabaleno je jako
přídavek, což se nakonec na hospedářské upotřebí, je volněn musí dvoudobro u obna
Na východním pobřeží vyhledáme a naradíme hřeben hora. Mrazí jsem až k Utahu.
Kad Utahem je ale horší. Pozorujeme řeku klikatící se kanonem, rozestřené
pohoří i silné pláve. Dále letíme přímo nad Yosemite N.P. tady je krásně
vidět Half Dome, El Capitan a rozestřený Tioga Pass. Po pěti dalších hodinách
letu přistáváme na Tahoe. Před přistáním políme odraz sbora, každý sedíme
na jiné straně. Na letišti je teplo a slásko. Vyzvedneme si kufry a jdeme
do půjčovny Avis, kde dostaneme fialovou sedivou Chevrolet Cobalt.
Chceme hned nítde zastavit a donutit se kam dál. Jenže jdeme předtím po
dálnici a ujedeme několik kilometrů než se nám podaří zaparkovat. Pochotkeme
se jet přezpat a na výlet do slatního parku Lake Tahoe? !
Nechtíme zde jít, našel jsem má GPS a to máš trochu málo až do parku.
Ale přívodu by ale měl být pěkný kemp v lese, ale nemůžeme ho najít. Plánuje se
chlapíci v cedly a ubytování na bramborovém plácku pod silnicí, tady je kemp. Robeřel
jsem záchrany a sprchy kvůli předcházení rekonstrukci zařízení. Jdeme se vrátit
do parku, kde jsou různé dohrodi náboženské stavby. Znovu tam domovce
provádí nějaký obřad, ale pohyb se křivkuje na vyhlášení alých duchů.
Už se zve se vrátíme do kempu a po nějakém zavazování stavíme stan
vedle autka na asfaltu. Nemáme více kufry, ale to nevadí. Po postavení stanu
si co bych jdeme k nejbližšímu kochoutu se umýt, ale se opláchnu celá.

Jdeme se umýt na vyhlášení, celý obřad trvá 45 minut. Po obřadu park, slásko má rovněž
že se půl hodiny tady trvá. Je to raději obřad a spíše spál.

Když se vrátíme ke stanu, zrovna přijíždí správce parku. Řekne, že kemp je již
nada kvůli rekonstrukci a chce, abychom odjeli. Když je už tma a nám
se vrátíme vedle. Asi 15 minut se dohodujeme. Jeho hlavní argument je, že nemáme
povolení kempovat a tím pádem jsme nepodepsali papír, že kempujeme na
volném nebesce. Nelonec se nám to podaří ulecat a oblékne, že amiamo
ještě na tmě. Když je krásně teplo, nevydáváme ani spacíky a spíme již pod
dekou a letadla.

Úterý 15. 11.

Už nyní jsem nechtěl být číst, asi mám obrovský režim a ložiny v noci usilová
pracuji. Při prvním čtení je náhle jasně, při druhém zatvoren. Je slásko nítde
příjemně osvětlens Honolulu. Krásně začíná psát. Voláme si s Pavem, my letíme
se slásko, on je v práci. Kolem půl osvětlens s Pavem a jdeme kufit
stan. Když námě poprchá a začíná psát. Moje stan tady se přechází
sedatka na zem. Ustábi jsme včas, přičinili jedit první auta. U odvodu do parku
se v on umývárně umyjeme a vyčistíme. ^{puty} Park s některým rozčinná útlý such.
Po ranní hygieně sjedeme z hor a najdeme na dálnici nějakou do Honolulu. Mno
daleko are dojedeme (chvilí jsme si to místech. HD = highly occupied vehicle),
protože po dlouhém období v zář. Bůh se ~~zavazování~~ zavazeme z taven, najde se to
až se autem. Chvilí hledáme a hledáme cestu na Diamond Head. Když již najdeme,
projdeme sbrz tunel do kráteru, kapláme volupní a vyčistíme na nejvyšším bod
krásky kráteru. Cesta je místy vyhlášení do slásky, odobráme dlouhé schody a dva

lunely. Ze dvora je krásný výhled na Waikiki a omítka kráteru. Jdeme zpět a
opět polohujeme spousta Japonců, není divu že u vchodu rozdávají japonštinu
v angličtině a japonštině. Popojdeme do Waikiki a jdeme se vykoupat. Voda
je krásně čirá a teplá. Po vykoupení jdeme na toa z pláží. Hlavní Waikiki
nás přelamala. Je obložena vysokými hotely, všude jsou obily a půjčovny surfu.
Na další vykoupení nás přelamala chut. Jdeme naroupit do největšího nákupního
centra na Oahu a asi i Hawaii. Těchto zde mají obrovské parkoviště, nemůžeme
na dlouho najít volné místo. Kdysi u vchodu se dáme japonští post food za \$2.75
místu s masem, zeleninou a nudlemi. Bloudíme po obchodě a máme hledáme
pohraviny. Nakonec najdeme střední velký (expensive) Foodland. Ceny jsou docela
vypjaté, hlavně u ovoce a zeleniny nás rozbíjí. Nakup nás odvedl starý 2 hodiny.
Jedeme do Pearl Harbor. Gleda je jako obvykle velice špatně smáčená a bloudíme.
K památkám USS Arizona přijíždíme těsně před 11. Tráva u obě stran začíná
pukát a tak jdeme do kinocálu shlédnout film a pak nás odveze loď přímou
na památku Pearl Harbor. Je to pod pohledem velmi. Čekal jsem, že bude se vidět něco
tvořícího, ale nad vodou kromě pár malých křiží a pod hladinou toho moc vidět
nemůžeme. Necháme se bloudit, tak použijeme GPS a necháme se navést na druhou
stranu přes hlavní křižku. Za 15 minut jsme na druhé straně hor, jasně ~~na~~ less
využitím GPS a zase bloudíme. Navíc jsou silnice plné aut a jdeme v koloně.
Máme hledáme Kemp ale popíšu z internetu. Musíme se reptat omítka se cesty.
V kempu nás je recepce navěšena, protože je půl jedné a stovka lidí. Je to tam
přípravený hotel, kde je třeba navštívit omítka. Máme ho se hmyz hledáme Kemp je

plný lidí, hlavně se hmyz srtí oči. Nakonec nám pomůžeme jít a ubytování. Máme
velké místo mezi domy, ale slunce. Když k tomu s celou svou hledáme přijatelné
rovinné místo a dostane slun. Což není dobré, ani nevím, do čí jsem spěl a jde
opět. Je to dávkou z věci ne moc dobrá místní prostředí. Po sprše sedím v ozářené
společenské místnosti a piju drink. Po dvou hodinách ale už toho mám dost a tak
jdu kby spát.

čtvrtek 16.11.

Vstáváme jako půl sedmé když se venku začíná rozednívat. Jdeme se projít po pláži,
kterou máme hned za domem. Je plná lidí do slunce se schovávají slunce. Vědíme se
k autu pro věci se omítka a jdeme omítka na pláž. Trochu vyčkáme slunce. Jdeme
si na pláž vedle naší sluneční stánek, ne slunce se vyčkáme "česky". Hlavně je
z Liberec a má 7 let má v ~~Minneapolis~~ Minnesotě se svým manželem Johnem, a slunce
se seznámila s Duce a slunce má obrovské děti. Asi hodinu čekáme se sluncem a Johnem
omítka a sledujeme slunce nad mořem. Je polojasno a teplota 25°C.
Po omítka vyčkáme se na námořní lodi. Cestou ještě vidíme několik křiží
a pak se rozednívat podél pobřeží. Z vyhlídky Pali (pali = havajský nářečí) je krásný
výhled na severovýchodní pobřeží. Jdeme se projít po opuštěné silnici, když se jedná
dokud nebyly prarodky lunely srahlaví křižku. Cesta je moc krásná s nádhernými
výhledy. ~~Právě se~~ Trávíme se k autu a jdeme na druhou stranu hor, kde
je lepší počasí. V Honolulu se slunce pohybuje na památku dětem v Pacificu s mořem
Punchbowl. Je to tam zajímavé, a když je spousta křižíků křižíku. Pokračujeme dál

do kope spondu serpentinu na horn Tantalus. Nakonec vede silnice, ale jákam
raději vyjedu a tak jedeme asi 4km pěšky krásným tropickým lesem. Na vrchol
je náhle vstup, ale předtím tam jedeme a přidává se k nám jeden duchovní, který
je na řadu 3. místa. Z vrcholu je po vidět Waititi a Diamond Head. Po chvíli nás
vyžene člověk, myslím při něm kráche. Dole jedeme jinou cestou. Máme krásné
výhledy, u jedné z nich ^{pozřít} do oceánu. Najedeme se do lávnic a brátme na vyhledání
Výhledy k nároze Hananua, která je proslulá svojí korálky a krásnou
pláží. Měcha pláží se vstup a nacházíme auto před vchodem. Vstup na pláž je
konečně uzavřen kvůli nedostatečnému bezpečnosti a japonky, která zpravidla vzniká
seismicity vln, kvůli které byla pláž uzavřena. Vocházíme se vyhledáním a pak
jedeme dál. Stavíme na dva vyhledávací, z jedné pozorujeme pěchy v moři.
Jedeme dále k Koko krákeru, kde si prodáme koláčikou sádru. U vchodu
odkryjeme BTS se krásnou výhledem. Chceme se vykoupat na Gandy Beach,
ale kvůli vlnám nelze vstoupit a je to až o 100m dále. Dálší zastávka
děláme u nedalekého majáku. Dojedeme na vyhledávací místo
a dále nás vede přes krásné daleké ostrovy. Ukončíme se vracíme k autu
a v koloně jedeme až do kempu. Díky GPS ~~možnost~~ výjimečně nebloudíme
V kempu jsme až v půl osmé a vstupní brána je už zavřená. Ukončíme
ulecel majáky abychom mohli odjet ale nekomunikujeme odhlásit. Nacházíme auto před
vchodem a jedeme s kocháčkou do kempu a rovnou do sprchy. Po sprše podáváme
doplníme deku a brátme komady.

zářek 17.11.

Vstáváme chvilku před vyjetím. Nale je lépe se brát, poprvé ani hlava
nemá v mořích. Jedeme se projít po pláži plné kráček. Stavíme se na pozici se čeho-
američany a u toho svidíme. Běhají, je konstantně vedle před námi dny přes den
vyhledání plam. Po vyhledání jedu za bránu pro auto, nacházíme stavení plam a
vyhledáme směrem na sever. Jedeme podél potvů, kde jedu pláží vedle druhé.
Na jedné zastavujeme a pozorujeme surfáře na vysokých vlnách. Stavíme se
podle ještě na dvou dalších pláží, ale do vody nejedeme, jsou moc vlny. Jedeme
podle potvů až na konec asfaltu a dál pokračujeme pěšky. Je jasno a slunce
přes ~~pláž~~. Cesta není moc rušivá a tak se po asi 1 km dostáváme zpět. Hledáme
přes bránu na krásném odhled má být krásný výhled. Míchání pěn má být
ideální, ale kvůli pěšině ~~se~~ u vlnové hřístě ber jízdě dle cedule a má
nebudí divák, ale zkusíme ji. Ukončíme se, že to je nejvyšší škrabání na správné cestě.
Přijedeme pole a stopujeme lesem po pěšině a občas searonech rovnou vchodem. I když
má krásný výhled před sluníčkem, líbí se nám jako z bouře. Po 30 minutách chvilky
stavíme se dále, že pláž je krásný výhled na potvů a navíc je ve slonu.
Doplňujeme vodu a rozhodujeme se vrátit, neboť krásný výhled už byla v horn
vedou se nám už nechtělo do kope. Dole sedíme do autu a zastavujeme se první
pláží. Velké vlny se roztíjí asi 100m od břehu na břehu a u břehu je moře
hluboký. Zevně do vody, je krásné deplá, a omýváme pol. Po sprše opouštíme
pláž a jedeme před farmy (Eva pláží plavčí papuji) na jinou pláž. Cesta
se stavíme na ananasové farmě farmy Dole. Dáváme si vyhledání ananasový

dřev a ananasová ananasová pomyslová kůže ananasu. Publikujeme si nějakou
výstavu o pěstování ananasu, nějaké malběm planitkám (pěstky nebo slivky)
vyučujeme. Jedeme do medvědího městečka Waimea, hledáme radnici, vyložíme
20 min frontu a získáme radnice povolení do ^{rybníků} kempu na pobřeží. Jít se
stavíme ve městě nakoupit (milk + bageta). Zjistujeme, že silnice do sedla kole
kde je vše ve vojenském prostoru, ale když otevírá nezávislost. Na pobřeží
hrajeme spíš o vodě a hlavní silnice. Terén je nejvyšší police po
kde telefonické konzultaci nám vyhledává povolení k výjezdu. Jeme nejprve
přes cizinci, kteří nám chtějí jít. Projedáme naši cizinci vozidly až
do sedla, kde parkujeme a hledáme nějakou přednou vyhlídku. Po 15 min
sedíme na ~~stole~~ s krásným výhledem a seřadíme kafe s bagetou. Teď
před západem slunce jedeme zpět kemp. Je 17:50 a před 20 minutami
stavěli kemp na druhé straně hor, kde máme kemp. Musíme se tedy vrátit
a ale bych objel hlavní silnice je plná aut. Překážíme po dálnici, jeme k
druhé straně a pak jedeme 15 km asi 20 min k kempu. Město a silnice,
jako obvykle vidíme nejen každou cestu. Stáváme se pumpy a bojujeme s místním
epidemickým hrozbou. S pomocí místního chlapíka kerame plnou malbou a
vyvoláme malbu, kde je náš kemp, keráme jeme ho malbu. Ale mapy tam
má být 12 mil, my jsme došli poslední volné místo číslo 6. Jeme kemp je
úplně ply, healthy stane a samé divné existence. Nemáme sílu jít městem
jímam a tak stavíme stan co nejblíže silnici. Místní učitelé paní až do rána,
naše hodiny blíž vedlejší hlavní silnice. Po chvíli si term spuntly do usí a malbu.
Eva nemohla rovnou kúli dolehnout kúli a sone se kúli si sone kere spudstun

solota 18. 11.

Vstávání v rno letin těsně před pítáním, balíme stan a přeladujeme věci do
ledadla. Od místní paní, která nechápe co zde děláme, se dovídáme, že tento
kemp obsadili berdovoni. Glav ráchostu komu odpovídá. Rychle balíme a v
7:30 opouštíme toto krásné místo. Je sobota a tak pravo je vše hushy ale plyny,
za 30 min jeme na letišti, stavíme auto, odjedeme karavella a projdeme vřemí
kontrolami až k chodku, kde zrovna nachupují cestující do ledadla na Kanai, které
letí v hodinu dvě. Ptáme se ještě můžeme letět dřívější letem. Kuptom ano,
Ledadlo (Boeing 737) je plný a 1/3, ostatně místo u okna a polna krásné
pohledy se vidíme. Za půl hodiny jeme v Lihne na ostrov Kanai. Dřívější ledadlo
stihla jen jedne kóla, Eva člá e rěcna ne abyla savaadla + blížil malýjeme
balenie, je jdu pro auto do půjčovny (opět auto). Tenkrát dodáváme Lily Ford
Focus. Z letišti jedeme do medvědího Walmartu. Bomba na autě opět nemůže. Kupujeme
jídlo a venku čerstvé pečivo koláčky. Když je skoro jeno a keráme vedro. S pomocí
Yvely Glavet hledá cestu k majáku Mimi. Pakedni kus je po roztuté prašné
cesti. Na druhém majáku si děláme oběda spozujeme nad hlavní přístavišti ledadla
Od majáku se vracíme do města a jedeme na vyhlídku na vodopády
Wai ... Falls, které jsou vydatnější než jsme čekali. Kousek pod nimi
jeme je v lesu další vodopád. Pokračujeme podél pobřeží na sever až do Lydgate
Beach Park, kde mají se kamenné bariéry, které tam nejsou obvy. Na mapce
objevíme, že současná aréna je kemp. Jeme místo není kúle a kome naplatit.
Nespíš rose na otevírání úst, kde ale bude dnes ráno. Přeladujeme kemp

a vyrazíme do hor. Staníme na vyhlídce nad Opeka Falls. Je pěkný, ale daleko
a ne chůze. Hned přes řeku je vyhlídka na meandrující řeku Wa.....
Poblíž tam Čiča, který má 35 let v Kanadě a má výbornou češtinu. Jdeme
dál do lesa až do místa kde je brod přes řeku a končí asfalt. Přechodíme a
hledáme v přírodě vychvalovanou cestu po břehů. U odbočky se silnice nám
místní lovec říká, že jdeme špatně. Kružíme se zpět, přechodíme a už máme
správnou cestu. Dobrou cestu je i ubaral s nárovnou kraj - poprvé na hlavici.
Na ráčátku je brána, aby tam nejezdily auta s motocy, ale místních 5 mladíků
na křídlech motocyklů to neodradí a rozsvítí nám cestu. Cesta je úzká a podlépí
stoupá až vede přímo po břehů. Podně odpolední slunce krásně osvětluje okolní
kraj. Vzhledy jsou pohádkové, všude dookoła je krásná zelená krajina. Takže
jsem si představoval hlavici. Kružíme se těsně po rápodu slunce. Mno se nám
tu líbí a rozhodneme se tu přespát. Asi 100m od auta je na břehů dřevě
přístřeší, hned vedle stanovíme stan. Už ráčkem se musí koupeme v brodu
pod oblohou plnou hvězd. Nádherná. Na lavičkách vedle stanu si dááme
večeři. Bohužel nejsem místní holčička s auty v ruce a asi 20 minut dělají
hluk. Na stanu dopisujeme deníky a o 9 jdeme spát. V jednom máš kráčí
krásné ráno. Došlo máš se nakrájí sítla a stříbí se. Asi na ceduli o víkend
povolen něco bude. Nemí to přijmeme a odhláse usínáme. V ránu se dělá ráno
a přicházíme další veslov.

* ráčkem si jdeme čistit ruce, ovšem nahmatám místo pasty vlnulone,
kterou má Eva celou noc v ruce, ráčtek má přes varovale

neděle 19.11.

Vstáváme ráčkem v 6:30. Je ráno nejvyšší ráno - jen 20°C. Ráno je slavn
a měníme to ochravn. Z město nic se přičeme přibití ráno. Ráno dááme
nějaké věci pod stěhu, sundáme a dopisujeme deník. Za 20 minut je po dešti,
vylíná sluníčko a modrá obloha. Kružíme ráčkem do auta a přechodíme zpět. Ráno
se staníme na vyhlídce nad Opeka Falls, protože jsou lépe osvětlené. K ráčkem je
vyhlídka na řeku Waimea? ale přičem další přibití a ráčkem se rychle
schovááme do auta. Kružíme se na políci a vyprávíme na sever. Ještě se dááme
nedoupat jídlo na další den. Eva opět kupuje celé kure. Zastavujeme na vyhlídce
na motocykl na Valley. Gilmie je ráčkem a jdeme přes město modří
jen pro jedno auto. Přijedíme město ráčkem kromě ráčkem krajina vegetaci.
Poslední ráčkem jdeme podél ráčkem a pozorujeme obrovské ráčkem. Na konci silnice
parkujeme, ráčkem ráčkem 3 deny a vyprávíme v 11:30 na nejvyšší krajina
kraj - Malabar Trail. Ráno 11 mil podél ráčkem jménem Na Pa. Na ráčkem kraj
poblíž máme 4 ráčkem, kromě ráčkem a ČR. Chvilí ráčkem, ráčkem, že ráčkem na kraj kraj
ráčkem a ráčkem ráčkem ráčkem kraj na kraj. Cesta vede krásným kraj a krásnou kraj
je nejvyšší vyhlídka. Mno se nám tu líbí. Jen by tu mohlo být méně kraj. Po 2
mílech dááme ráčkem do ráčkem kraj kraj, kde ráčkem ráčkem, ale obrovské
ráčkem. V ráčkem od ráčkem i ráčkem, že se ráčkem ráčkem ráčkem 82 kraj. Na ráčkem
kraj a ráčkem se krásným vyhlídka. Ráno je optimální, ráčkem ráčkem a ráčkem 28°C. Na ráčkem
ráčkem, ale jdeme ráčkem se ráčkem kraj a od ráčkem kraj kraj. Po ráčkem kraj
od ráčkem ráčkem ráčkem, ráčkem jsou krásné kraj a ráčkem o 106.

↓
i ráčkem kraj kraj

Čada sloupá vpravenami nahoru od moře až do asi 230m n.m. Po chvíli nám
nastávají výhledy a jdeme nudným lesem: ^{často} velké křoviny nás brání daleko více a cesta ubíhá
kromě pomalu. Po ní má 3 hodinkách jsme odobali 4 mile do údolí Kanabou
kde budeme kempovat. Dvorníci jsme právě včas, začíná se pomalu stmívat. Poručil
miš je tu jako Sahabou, ale když je kemp, tak se vylíná do nejnovější a když je
hlubok suchého nádobí, Myš ale rovněž. Kromě nádobí tu jsou i kufle lavičky.
Až 30 m od nás leží pole, kde se kempuje. Po koupeli začne derinfikovat voda
do láhů, povíraje a doplnujeme deničky. Což byl v křivě čím dál více a včas, je
120 kg daleko měšce. Musíme, jít ji kousek nahoru. Mějš propichavý puchýř na měšce
nášeho úst. Spát jdeme před osmon. Navíc se ráželo a mirdíme skoro žádné
hvozd. Eva dnes naměřila průměrnou 70cm.

povídek 20. 11.

Nice po 6 se chystáme vstávat, když nás dostává pšehánda ovčine doplnu. Asi
po půl hodině děti vstává. Balíme skan a medváře ho opolu a karimelloni a
kannami ve velkém balobu, který tu necháme. Uvidíme polohně na kufle lavičky
ale bez přízných výhledů. U 8 vypravíme na kufle kasy. Je pod úroveň 22° ale rychle
se ohlazuje. První úhel vede lesem a pak sloupáme nad úhly až do výšky 240 m.
Začínáme mít krasové výhledy na pobřeží, kufle jsou jen to sluníčko. Na 8 milích
převládá nejvyšší úhel, kde se jede úzkou pěšinou míšy po hraně úst. Na vrchol
od první části kempu, kde dominovali palmy a la' Dragon tree ve Kanabou, a druhé
přilehají domůžky to sloupá kasy sluníček křivě s jehličkem kuflem vyhlíží až 6 m.

Také vidíme podél cesty hodně krásné větrné malých střídek. Je asi určitě tu
je spousta aktivnějších kras, třeba křivě a výhledů, vyjmejmé ještě. A kufle pláči.
Čekou vidíme vstávat kufle kufle, často tu leží na zemi malé grena (vážný pláči).
Každým úhlem se nám ohnává nádherný pohled na široké údolí Kanabou Valley, kde
dříve žili domorodci a obdělávali své pole. Pělovali většinou karo - bramborám
pěstovanou platinou. Nyní už jsou pole opět opouštěna a zarostlá. Dvorníci kufle vede cesta
škoda že nemáme čas tam jít. Jdeme podél pobřeží až na úzkou pláči nad
kuflem kde doplnujeme vodu. U moře nás čeká nekurpe, protože tu jsou dřevní
stromečky vlny jako na úzkou pláči. Podél pobřeží je měšce dvan. Je tu moc kufle,
křivě kufle tu také přepali. Zelené si více kufle a výhledem na moře a dříve
si ovčine. První jdeme rychle před. Čeká, že nad úhlem byl silný opar a kufle
neložly tak dobře vidět. Čeká před nám pšehánda rychleji než občas. ~~Čeká~~
Poté se přepálí, třeba i vykoukne sluníčko. Najednou nám pobřeží ještě horší.
Kufle se nacházíme jsme před v kempu na 6. milích. Vyzkoušíme si velký kufle
vedle kufle kufle na moře (Kanabou), ale kufle kufle asi miš
brzo vypravit. Jdeme většinou lesem, třeba vyhlídky. Najednou vidíme jak se proti nám
kame dělá a můžeme si stihnout vyhlídky dříve, tak náhle přel, resp. když je kufle a kufle
Kufle kufle pláči na kufle a jdeme s kufle. Po chvíli děti vstává, ale cesta je kufle kufle
a kufle. Kufle kufle kufle na 2. milích je už jen kufle. U závěrečném kufle do
kempu v kufle kufle a kufle. Kufle kufle kufle kufle. U kempu jsme
srmi a kufle 20 minut před kufle kufle. Eva vyhlídky mišy se sluníček pod palmy
s výhledem na moře. Balíme skan a jdeme kufle do moře. Na plavání jsou mo

časovca. Jdeme pěšky asi 1km po silnici až na vyhlídce do údolí Kalalan,
do kterého jdeme před dvěma dny toli pěšky. Jdeme dále po štěstí cestě ke go švédem
hrátem. Napravo je vyhlídka na huskyho, maters do údolí Kalalan s vodopádem.
Jdeme zde úplně sami, jen pomalu začínají líbat solubity, kteréž se den
vidíme desítky. Když se dostaneme naokolo, vrátíme se 2km a jdeme dále a postupně
rastanujeme na několika vyhlídkách a kočáme se. Která po polidni najdeme na
jedné vyhlídce lávku se stěm pod stěchou, pak na nás dolí největší slunce.
Dáme si k stěm páty se spjem, kásem a kágelou. po obědi jdeme o lesa až
na pět vyhlídk. Která se zvořila ohněto se stěda s třešínem přehrávaně a
stědce naolavima s vndarom pláštěm na kvoli. Dojdeme až ke horu brava
vodopádu Waipoh, který je v dolině s vyhlídkou od silnice. Měštel (Off Trail)
malině i kverci vyhlídky do údolí. Nedojdeme až na ten poslední, protože nemůžeme
najít správnou cestu. Cesty jsou jiné dle stědce a nactví. U auta jsme upil čokol
a jdeme dále na ještě největší vyhlídka. Máme štěstí na druhu mal kásem, mo
kerce. Po jídle sehnat a sláma se cesty měče - na západ. U přírodní prstky, že
je před cesty správa. Jedléžek stědce měče kórně a pak se chce Eva najít upod líva
a něto nedbát. Která se kláší, spněnín a kěť jdeme jin ksu. Čepou Eva dospěžit
schovně kásmí v cestě. Která se jdeme na Kalalan Lookout. Potně tam fotit
a maloti. Pak jsou ale vidět stědce světlé upodolžím sluncem měče kásmí daf.
Trávíme ještě měžt kempem k moři, polce maloti a je kásmí a slábní.
Makove spně kani co vřev. Za náhledu slábní slun, umýje se od pětke a Kalalan
Look, v měčle se slábní kúlyže díme vřev, spněnín se se, spněnín a auto
dělty a jdeme spát.

Úterý 23. 11.

Vstáváme v 6:30. Venku je jasno a chladno, tak 13°C. Rychle budíme motový stan, a vyrazíme
dále ke moři. Cestou ještě zastavujeme na vyhlídce, ale kásem máme v protisměle. Za to
spodní část kásemu je pěkně osvětlená. Kásem nad mořem zastavujeme a jdeme lobbý
do kádelu. Nežal se nám to nemůžeme vejít. Slunce pere a lat sušime měčle. Cestou
nalezneme kásem a telefonujeme s Benem. Na kádeli vrátíme auto, kupíme pohledky.
vstáme domů a s malým spátem odjíždíme Benjím 737-200. Kádelu je skoro
plně, máme kásem vyhlídky na Tahu, Malotani a Navi. U přístavu rozvečeme auto
s púžerom - kly Dody Caliber. Chvíli bloukáme po měčle než najdeme oběd s jidlem
Lefwong. Eva jde nakoupit, já zatím rozhánu kádel a sám věči po autě. U malého
pējedme na pláň kásem dostupně kádel slun. Dáme si 2 oběd kádel se šmá a
jdeme si 2x upbat. Měče je čistě a púžerom kly, ale jsou plny, i kly se
nětře kórně jdeme dále na jih a jdeme oměknout další pláň. Jsou kásmí
s menšími stěmami, ale exse tam nejsou spněby. Převážně dále na jih po měčle
silnici drve kásmí pole až na jezú kórn. Při autu kapadocko slunce kly kásmí
a porovněme západ slunce. Za kly s púžerom GPS dojdeme do N.P. Kásmí - je to
stědce upodolž, spně s 2400m n.m a venku je asi 10°C. U kásmí je došla dost aut.
Vyhlídka nejmenší stědce místo pro slun s kásmí. Kásmí máme púžerom
kly + kly kly. Za kásmí kásmí kly a kásmí dopisujeme dety a ob
a jdeme spát.

pátek 24. 11. Kalaallaa

Vstáváme v 5:40, dom nechtíváme štát a za seba vyprávíme autem na nehol. Jeme tam něco po 6 a je tam plno! Muziká hvůi kate se cájardem na speed na kole, Měi mají rilkton či modrou kombinéru. Teprve podruhé vybaluju slatův. Východ slunce je horší, krásně osvítil stěnu krátem. Co vidáme si prohlédneme nejvyšší bod a pak vyrazíme pěšky dolů do krátem. Měi to krátem v pravém slova myslu, ale spíš rilktoni ohraničení stěnami ze 3 stran. Jste než vyjdeme, vidíme dole velký sloup koutě, asi velký potěr. Potěr je světlý, je jasný, jasně dole pod námi se začínají měchat mraky. Je ale dost nízká, něco málo nad nulou. Při focení mi pěkně omrzly prsty, čepice se náramně hodila. Kateda do krátem se víne mezi lávovými auti. Chodí kudy si ková, tak je to opravdu roblitě. V krátem se nám mrazí líbí, je zde spousta káru, vidět malých krátem a lávových pole. Obloženě na jeden malý krátem. Mo se nám tam líbí a rilktoně tam asi hodinu. Eva dolevo dle na dva krátem. Když odcháíme, mraky se začínají vlnit do kaledy. Po dojdeme k autu, tak je krátem plný mraků. Umíme se na odon dolů na vyhlídce, ale není nic vidět. Zejdeme do Kempu štůit slon je krásně suchý jito ještě nebyl. V polostóm si dáváme oběd a vyprávíme živní cestou na aněrem káru. Nejprve se vypravíme dolevo dolů v mraků a pak jdeme přes pashing a dle lea dál až k lávovému poli z 1790 (nejvyšší na ostrově). Mraky se dostávají rozporů. Na moři sledujeme zatmění krátem Moločian a na nám odhor Ka..... Silnice se zužuje a pšitěně potěr, Měi je zde slabší a nad nám jasně káru pashing. Slunce opět svítí a jasně zde krásně vyhlídka. Povale jdeme po volitém asfaltu a mírně si super vyhlídka. Oblo také objímáme oblo vyhlídka

do moře, na Měi je krásná káru káru. Eva mě přemluví, že tu budeme Kempovat. Když chce rájet kate autem, podjíždíme auto nám rilkton, či silnice do káru je nepříjemná potěr po zemětřesení povolil most. Eva ho chce vidět na vlastní oči, tak jdeme pomalu dál až narovíme na betonový náhon a se svou část silnice. Obloženě auto. Začíná se ohřívát a Eva ková na káru. Obloženě u káru potěr a na seba odlydeme káru Kemp, kde jeme chlebi spát, je savený, sluje jito sluje má. káru. Obloženě káru káru vyjdeme a vyjdeme si město. Vyjdeme má dva dlepi s káru, ale káru tu spí nacerno. Na jito obloženě pšitěně pashing káru a káru pod potěr obloženě. Měi rilktoně dorůstá a káru káru káru, tak pěkně svítí. Eva sluje něco šustit v autě a měla pashing, nechtě jeme otevřené dveře a město nám obloženě se vo. Když přese dlepi v autě, tak nám po káru síle pšitěně káru - pashing potěr pashing. Proto 9 jdeme spát.

sobota 25. 11.

Vstáváme krásně oblo 6. Káru je krásně vyjdeme obloženě. Umíme sluje ex nám nechala káru. Káru se pashing a tak káru suchý slon. Popojdeme z Kempu na káru pashing, kde necháme auto a vyprávíme do káru. Části m. p. Kalaallaa, Měi se jmenuje the O Guild nebo káru Seven Sacred Pools. Káru vede podél vyjdeme potěr, na chlebi obloženě káru pashing, kde ale není ani kapka vody. Jdeme dál proti proudu a obloženě káru káru, kde už voda je. Měi rilktoně pšitěně potěr, město farmaké káru z potěr

a proto to dale více než. Mám v sobě dlativ a dlativ to využívám. Problémem
ale je, že v tropickém lesy jsou mrštin konáři. Během chvilky jsme celí postřípaní.
Snažíme se spíš dýlat. V lese folie jeden krásný rozkošný strom. Pokuřujeme
proti proudu, na souboji dvou polohi potřebujeme dva anoty a projedeme velice
křep hustým bambusovým lesem. Eva je a něj nadšená. Za chvíli procházíme celým
bambusovým hájem, většina cesty vede po "boardwalk" - umělé chodníky nad křepem
které se jde vyhlédnout a pohledně. Před 10 jsme na nové cestě u Waimoku Falls, který
má 120 metrů. Užli jsme sem 2 míle. I když je ráno, je teplo a tak se svalujeme do
maha a koupeme přímo pod vodopádem. Tímé pod mým je hodně světlá, jde do půl těla
po koupeli bylo 10 vyčistíme opět. Sladké natáhneme vod a nauka jsme s jedním kradkou
odložem v 10:45. Měli jsme nám opáři jednu catarasiki velkým balvan vyfod
a pokroutit, před tím tam byli jen hoje, které jsme posunuli. Společně sidiari jsme
jeden balvan odvalili a osvobodili se. Vyčistíme opět podél polohy. Křepem
stavíme vyfodit jeden silnější podél silu. Asi 5 mil se stádná prašná cesta s
asfaltem a pak je asi 15 mil hodně rovtý asfalt. Je podél catarasiki a Eva jede jedo
blátem. Zlatě když dojedeme na velký asfalt tak se užli žáro o rivot, ráře salařty
a předtělí na plné cítě. Je se klívíme civilizaci, chopam hrouha a reivolání je
konci. Uděláme si malou odlohu do města Pukalani nakoupit. Ve Foodlandu
kupujeme opět celí Huli Huli Kuré. Dávám volat Magyde ale nedovolám se.
Jedeme už po Hava Highway, ale odpovídalo počítá rítel. Z hlada zastavujeme na
traji lesa u polohy, ale u kureli nás obléháme hejno konáři. Dvíd vedle je
krasit a kurel, který svádí vod a dešiví strany hor do světlých planin.

Pokuřujeme klitativ se silnicí hustým tropickým lesem. Občas zastavíme na
vyhlédnout na vodopád, moře nebo krásnou rovtinu lesem. Pomalu projedeme až do Hale ¹⁰

Peru Mai'anapanapa, kde má být krásná pláž s čerstvým pískem, spry a kemp.
Jenže na pláži jsou obrovské vly, spry a ráboby jsou v nedostateku a kemp je zavřený.
Doplníme vodku a jedeme až do Havy. Třiná se sluníval, jeden chlapík nám poradil a
viděl lidi kempovat na Koki Beach, 2 míle na Hanou. A opravdu, jsou tam. Jde
okrasné nedaleko Kamao Beach, ale je cívčičovný a plná lidí. Konaťe kasa mají
funkční spry, staré vly jsou velké a už je staro Hava, tak doavre najedeme. Tráctem
a na Koki, najdeme nové místo na den slyšedem na moře (Dm od lidí) a na
kempu pláži večerme ably kurele a pítíme chly. Už to napíše ve rozprávce se
maly a opět máme med klavon oblihu plon chverd. Chly se rovtíme polohou na
malý ostrůvek nedaleko břehu ozvělky městem a seou po 8 jedeme spát.

neděle 26. 11.

Obstáváme něco po 6, avendu opáři sítat, jedu vyfodit ravní atmosféru
u moře a nečesané vltza obna mi namočila koly. Na vychoť slunce a
moře jsme se opět těřili mavně, jednal byly maly nad obzorem a kaly
sluněto vybudelo na rohem. Ráre bylo teplo +22°C. Běhíme stran, ovidáme
s pohledem na nedaleký malý ostrov. Vyčistíme svěřem k potovánímu mosku.
Jště se staráme krátce u pláži Kamao doplnit vodku. Místní vidělát tu nemá
druhotale. Eva nahoi u oblihu Trade banda a dlati avo co mavnem. Mětem
k mosku ale už před mím nás stani a dlati dčelut. Kopa folie obrovou
rávností hruhu. Dojedeme do města Hava, potříváme se do pístanu a jedeme
opět klitativ silnicí. Teribolát videm já ably u kaly sítel usrem po ríce silnicí
a novostov rívěni jen na jedno auto. Cestou stavíme u pár vodopádů, ale jen jeden
stly na to. Už jsme unaveni. Dlati dlati mám sítel klitativ dlo a kaly tak dojedeme

ke první pumpě v městečku Pia'a. Pokračujeme dál do parku Saw Valley. Ustou
kupujeme v Lubway dvě bagety (Eva meatballs, já tunak). Jdeme pěšinou
údolím až na konec, chvíli kerovíme po parkovišti než se zvolně jedeme místo.
Jdeme se projít na vyhlídku na známou slábu Saw Head. Kromě vyhlídky tam je
krátká dráha lesem a spousta lidí. Z místa sláby místními za peníze do
vody. Někde není žádná lavice a tak bagety jíme v polodřevě a trávě. Dál
jdeme po severozápadním pobřeží, kde je silnice ještě užší než do Kany. Dvě
auta se nedaří ani vyjetoz a občas musíme couvat. Hledáme na větších
vyhlídkách, je tam krásně zelená tráva. Na ježce nad kanózem chodí lidé
s ručičkami a topce dolů. Jdeme laby, objevíme pěkné kaskády a dvě hřbí,
a té spodní se koupeme, je to úplně super. Další větší kaskáda je v bláhole,
která stúká až 10m vysoko. Fokíme a kotíme to divadlo. Jdeme se podívat na
nedaleký maják, ale je to jen žijí se světlem. Nevadí, protože voda je moc
cajmarová a měří se roztokem žijí sláby. Někdo po 16 přijíždíme do městečku
Kapalua. Je docela male, ale je tam dost lidí a ~~spousta~~ spousta z
nich smochlung. Konečně vyfukuju smochl a bytje a jdu do vody. Nemí tam
kondli, ale vyfuker je spousta. Naše voda je nestekně přivračená a nejsou
moc slny. Proste bomba. Po chvíli přijíždím smochl Evi, která se odvěřila ně
na dřevěné moře, kde jsou tyž i krásné korály a ještě více vyfuker. Navíc
pobrala se lon asi 40 minut s ní plavala. Na pláži jsme až do západu slunce,
bohověl jsem mrazky a tak nevidíme velký obluně. Za lny projíždíme dlevo
ulicí (Front str.) v městečku Lakeina. Je tam spousta obchodů a restaurací.
Parkujeme auto a jdeme nasát atmosféru tohoto vyhlášeného místa. Nejprve
si prohlédneme Kanayan tree, který je největší v USA a robité celé náměstí.

Dáme si pod ním večer z Burger Kingu a pak se procházíme mezi slavnými domy
koho nejstaršího města na Havaji. Za lny jdeme dál na jih. S problémy a obtěmbem
najdeme komerční Kemp za \$10 na osobu. Kancelář je ale rozvěrá, bloukáme ve tmě
než konečně najdeme místo na slany. V 20:30 odjíždíme slany na rovném místě.
Vyfukujeme si ruly a před odjezdem jdeme spát. Je vlnno, teplomě v slany ukazuje
28°C. Podupně se sklívám až do rana a spím jen pod dekou.

pondělí 27. 11.

Vstáváme dolo rědí, vyfukujeme si ruly, sbalíme slany a jdeme ber plavení pruz.
Těšil jsem se na luxusní plavení Kemp, ale ani náhodou. Luché ráchody, jedna
studená hromná sprcha a navíc jsem našel při balení slany našel zapíchnuté v
podlávce netvřičky s velkými lny. Propíchnli nám žit podlávku, tak obě parimalky.
Eva dvakrát v noci dopulovala, je jí jedou. Eva nese propíchnutou karimalku
kromě hřba a nemluví o nicem žijím celý den. Z Kempu popozjídeme asi 10km
na vyhlídku, kde balíme věci do ledadla. Běháme obsud vyfuk slunce na slalekaton.
Máme dobrý čas a tak se jdeme ještě vyfukpat do městečku Kihue. Na malé pláži
necháme auto a jdeme se projít po pláži. Pak trochu naplaveme, je vyfuker tak se 20
minut a Evě se jdu obyle se vody nechce. Těm před 10 vyfukujeme na letišti.
Nějsou vůbec ráčpy a jsme tam za mekou půlhodinu. Trávíme auto a jdeme
shutlem na letišti. Je tam málo lidí, nide nečelíme a už hodinu před odletem
jsme v chobolu. Píši e-mail, jsem rád že ho pošlu, protože mám vyfuker balení.
Z ledadla je vidět herty slalekaly, z Big Island není z mé strany nic vidět. Zet
kval jen 20 minut. Na letišti dostáváme úplně stejné auto - bílý Dodge Caliber.
Jdeme natoupat do Foodlandu, který se nachyze pod názvem Food 'n' Live. Eva nakupuje, já
vyfuklím klobáka konečně dojde na něho polst pěstky. Po nakupu jdeme na oběd do městečku

nedávno. Dávám si BBQ rěba s rýží, Eva neprovi se selim. Je to dobré, i slušně
povoz, byť Eva to nemasýtko a dvojčí se dovolim. Týkáme po silnici N na jih
a po pár ~~km~~ kilometrech odíme na pláži Kihuna 3?, kde má být ítné smorchlovi
* Plánu se u odlehu do vody na lip na dobrá smorchlová a chlapčt náo postlá
na břeh do přikročijeh kumí, kde se na rāsách pase nětobitřčo. Chodíme po kolena
ve vodě meri nímí a nibeč si nás nersámí. Fotim rěby i barené rytky a put
jdu smorchlovat. Je tu dost rytků a dail od břehu i pár šralbí, ale není tu tak
čistá voda jěbo na Mani. Šel je to moa rěbné. Chlapčt náru přijěnjě klyže se
smorchlovat a plovka a jdu do vody smorchlovat ale vichím pase to slejné. Chlapčt je
z LA ne dovolim a byje dokonce na rytku v Prare. Na pláži jave až do rěpdu slunce
Na obsoru je jěm malý praveč malčič a tat vidíme kěmēr velký rěbní. Za kmy
povračjeme na jih cātná občas lēka prēč, dšlě jědeme v rěpě a oba sī dēdime
noby na pulubě desku (Eva rěbš jě jědnu). Vyjěněně šee rěbšl pobličm
maldři beach parē malčič, odíváme šan, k rēčtē māmehronē slodký kolāt
a ro kmy o celodama na lēničē dopisjeme deni. Špāl jědeme v 9:30.

* Evino maldřmí nad přichlou karimally se nē medā vyhovēl. "Polonca mi nypāllā, ē
se chē jět kompat šty jōne jětē nespāllā karimally. Na pláži mēhām vodu do
lōbe a potědēm karimally. U Evy jōmēnēstē dē mēhāmē dīg, nē mē jědnu.
Valepūjēnē je kompānūm obětrvōjgūm lepidlem a pōvājgūm dnek kape jěbo rěplām
niky 28. 11.

malým avatām se dānem malčič škorpiōnālēm)
Vēlāváme se os pō ačōlā a lēnd kākšne šan, pōtōčē nāsē kompōnētē nelyho rěplāve
kōsē. Š kēlōm rějōtšjgēmēz ēē se nām pōtāntō karimally opravēt a vyhovēly
māfontamēlē celou noc. Šindāne komplētē s mēlēm na šōlēm u moře a pūt hōdijg
kākšmē s brāchōm. Najjěšne na highway 11 a jědeme přēs mēhāmē rādy dromū.
malým avatām se dānem malčič škorpiōnālēm)

Insulinjeme a rějōtšjgēmē, ēē to jōm mēhādēmstē vī šty. Fotim je a šhāimē par
do kōty co spādly z kōty šokō přijōtējgēhō mākšlētām. Asi jē prava obšrā.
Nahytlāmē na South Point Road po štere dvojčene až na nejžjōněj mēsto ševy
i USA. Je tam spōndē nylāne a pīrvāimē voda. Eva lere na šōlēm se avētēm, sedī
na nēm kēndlām. Šilnice vede podil slavnjeh rēvājgēh rēbšjgēh lētkičēm, vedle
se dāv nōvē. Čestn mēš 2x dāv policie, šterā dēlā doprovod nadhōmēnēm
maldřm - bōl vātē pō lētkičēm dlovtj kēš 15 m. Jědeme do rěby Punamūnā.

Je rde čeruj přisē a spōndā rēbo. Mēhāmē vodē, jīnē na sōnē. Eva chylipave,
ale rādke, jōm nlyg ē dūdēmā vodē. Jē pōrōnjgē mēšmē obōv cīntil dōmāvodē
kūnce na plāži. Je rde mēhāmē beach parē s kempem, dāvāmē sī tu dēš. Jědeme dēl
až do kempu Namakane. Je rdnama pō mēstēmūty v. P. Volcanoss. Pōpřē odāmē
na vētē dām mēri eulāžgēly a pūt jědeme do pōrtu. Jōmē se nřjōē 1200 m, jē tu rēkčē
chladněj a rāčnēro. U odlehu do pōrtu kupjje přēs Evin včpā rōčmē pas na nās. Parly
na \$50. Vēlāmē se rādke se mēstōr cētrū a jědeme šokō šrāterū. Dēlāmē nētobīl
rāčnēv, pōmī u cōndrēšl dē, druhōm u nřplēbīly nād kākšēm, pūt u šrāterū
mūntē kōštem, kde jědeme na rāčtē nřlēt. Vēlāmē pētrē rēbšē nřplēly, i mēhāmē
se dāle šōnē. Bohūm jē rāčōmō a špātnā viditelhōd. Pō pāi dāvšl mēhāmē
u dē v rēmī s jědeme až na pōčtā, kde kōnī vīnīce a jē spōndā bēčē a aut. Māmē
štěšlā a pōkūjgēne bēlčō rōkūpā. Jědeme pōty pō pōvāčē vīnīce dōbnd nerrmī
pod lōvōm. Par pōrōnjgēne na nřplēbīly na lōvū kēvōū do moře. Jōmē tam kēvōū
pō rēpdu slunce. Šlāvīm šlātō a šlōdēm pāmern a fōtāt u fely. Jōmē ale močē
dēlō, kēš to nēmī dōtē vīčēl. Asi hōdīm pōvājgēne to mēhāmē dīvōdlō, čestn šē autē

vypōvēdāmē mēšmēš gūndā. Autem pōpřēdeme malý bus a u moře pī sīche mēšmē sī
dāmē mēšmē. Eva pēlētē kōmīchōm nřplēbōt do kempu. Pī vīčōbīč dōpīšmē dēmlā a
šōbē přēs 22:00 jēden špāl.

Insulinjeme a rějōtšjgēmē, ēē to jōm mēhādēmstē vī šty. Fotim je a šhāimē par
do kōty co spādly z kōty šokō přijōtējgēhō mākšlētām. Asi jē prava obšrā.
Nahytlāmē na South Point Road po štere dvojčene až na nejžjōněj mēsto ševy
i USA. Je tam spōndē nylāne a pīrvāimē voda. Eva lere na šōlēm se avētēm, sedī
na nēm kēndlām. Šilnice vede podil slavnjeh rēvājgēh rēbšjgēh lētkičēm, vedle
se dāv nōvē. Čestn mēš 2x dāv policie, šterā dēlā doprovod nadhōmēnēm
maldřm - bōl vātē pō lētkičēm dlovtj kēš 15 m. Jědeme do rěby Punamūnā.
Je rde čeruj přisē a spōndā rēbo. Mēhāmē vodē, jīnē na sōnē. Eva chylipave,
ale rādke, jōm nlyg ē dūdēmā vodē. Jē pōrōnjgē mēšmē obōv cīntil dōmāvodē
kūnce na plāži. Je rde mēhāmē beach parē s kempem, dāvāmē sī tu dēš. Jědeme dēl
až do kempu Namakane. Je rdnama pō mēstēmūty v. P. Volcanoss. Pōpřē odāmē
na vētē dām mēri eulāžgēly a pūt jědeme do pōrtu. Jōmē se nřjōē 1200 m, jē tu rēkčē
chladněj a rāčnēro. U odlehu do pōrtu kupjje přēs Evin včpā rōčmē pas na nās. Parly
na \$50. Vēlāmē se rādke se mēstōr cētrū a jědeme šokō šrāterū. Dēlāmē nētobīl
rāčnēv, pōmī u cōndrēšl dē, druhōm u nřplēbīly nād kākšēm, pūt u šrāterū
mūntē kōštem, kde jědeme na rāčtē nřlēt. Vēlāmē pētrē rēbšē nřplēly, i mēhāmē
se dāle šōnē. Bohūm jē rāčōmō a špātnā viditelhōd. Pō pāi dāvšl mēhāmē
u dē v rēmī s jědeme až na pōčtā, kde kōnī vīnīce a jē spōndā bēčē a aut. Māmē
štěšlā a pōkūjgēne bēlčō rōkūpā. Jědeme pōty pō pōvāčē vīnīce dōbnd nerrmī
pod lōvōm. Par pōrōnjgēne na nřplēbīly na lōvū kēvōū do moře. Jōmē tam kēvōū
pō rēpdu slunce. Šlāvīm šlātō a šlōdēm pāmern a fōtāt u fely. Jōmē ale močē
dēlō, kēš to nēmī dōtē vīčēl. Asi hōdīm pōvājgēne to mēhāmē dīvōdlō, čestn šē autē
vypōvēdāmē mēšmēš gūndā. Autem pōpřēdeme malý bus a u moře pī sīche mēšmē sī
dāmē mēšmē. Eva pēlētē kōmīchōm nřplēbōt do kempu. Pī vīčōbīč dōpīšmē dēmlā a
šōbē přēs 22:00 jēden špāl.

1. 12.

Duslova mlhova

8:45:00 nás vodi turist na motiku. Balíme spazdly a karamally, dan nebalime stah. Vanku je rano, lma a tlak 12°C. Jedeme autem do sedla a pak po široké a rozbité asfaltce až le observatku se výšce 3400 m. n. m. Jme tam ^{ned mrdly} keda před cestou, abychom náhodou sůstali. Dáme si snůdani, stahneme katoby a vyjdeme směřem na vrchol Mauna Loa (4200m). Je címa, léto nad mlhou, máme rukavice a čepice. Cesta vede chabí po LWD silnici a po chvíli nahyba přes lávové pole. Stoupaní je velmi povolné a jde se nám docela dobře. Jen krajina je monotónní - vřede dolo láva, občas žito štět, občas velké kamny a chvíli dokonce hlinitá cesta jako v Nepálu. Přes sedlo pokračujeme podél vrchol Mauna Kea, který se stůdává sklovitě v ranních. U nás se mraky nastávají na východní straně a jedeme většinou na sluníčku. V 9 jme na hraně kráteru, který je široký. Je polezavý a klesá na sluníčku, jímavě až vřede vzhůru. Po krátké pauze pokračujeme 2,5 míle na vrchol, což je nejvyšší bod na hraně kráteru. Jdeme pomalu, vysohá výška je už znač. Cesta je poměrně dobře znáčená kamennými mřížky. V 11 jme na vrchol, který ale jako vrchol vůbec nepůsobí. Je tohle odhadujeme, kde asi je nejvyšší místo. Bod níže je mohutný kámen plný štůdů lávy s jehlou malou sopkou uprostřed, ze které se trochu kouří. Obdiváme a balíme se. Je staro ženo a klesání na katobu udáváme 35°C. V poledne vyjdeme zpět dolů. Cesta mlhová rychle. Půtkáme dva ledy, co jichou mlhou, jme tu na konferenci, V 15 jme u autu. Cesta dolů má podobně hlava a v autu se 2 hodiny předává mrtvost. Počívání se ráno došlo, dolo jme šli o mrdly, dolo kede psůto. Přijedeme autem na druhou stranu sedla a vrátíme stoupat na Mauna Kea. Kéjeme po asfaltce a pak po dobře udržované silnici, některé úseky jsou tak prudké, že naše auto je o dva vyždě. Ustavíme kousek před vrcholem, abychom, až máme pod karpou už nějaký čas, jdeme se projít k krátkému nejvyššímu jezeru v USA is ledyč vntu vrchol a jme v mlhách. Pomalu dojdeme k jezeru, jde mi to hodně dolo, a nemůžu popochovat dolo. Za 20 minut jme u jezeru. Sloní se tu

mraky, dolo je vidět docela dobře, občas dolo náber. Chůle tam jsou a jedne vrch. Stlačí vod se rozpuště a se kypem je asi krásný národ dolo. Na vrch máme včas od rannem až dolo vidět, že jme se v půstělu mlhách. Jedeme na vrchol, jme tu podě, a kypavě každou slunce vychl jen Amé temný, jme na vrchol. Dlouho se stahem vrtat něco. Jeli se pojedeme ledem observatku, cívání přel, pak sjedeme z vrchu centra, Eva si dolo čaj a kypu vod, je čokoláda a čaj a klesám staro kypim a rannem. Před omou jedeme do kempu, kde nás čeká led - náš staro směl, čokoláda, kypel, koly, Eviny spaci vci jsou rozbířeny po doli. Pětkme co led. Jdeme zpět pod střechem na káňody pro invalidy, kde se rozměruje. Mnoho dobře respire, polovně kamolod fontel a kypu se nám píná kóní co led ker dano. Ráno mrdlyjst včera. ^{meant nepladne kóli po rannu jeli vci vntu}

sobota 2. 12.

Je mlhová stáhneme a balíme naše kypu na vrchol. Eva si předt mrdly, tu dano mrdm vntu a led přes půstělujny procházíme kemp. Pojedeme dol od dano a kypu od pětité doloj dolo od sebe a jinde už byl dano. Není nám jmeví po vntu vntu dolo ker led dolo a jedné kypu. Čli smůlní se jedeme na vrchol, jdu na káňod, ledy se vřimnu vntu kromady public místa kede dolo dolo dano. Nečtím svůj otm, je to náš staro smůlny do jedneho káňdi. Máme a mlhnu nepopsalimou radost kypu káňdi rozměruje a vřimnuje, že se vyždě v půstě, jen jeden segment kypu je kypu dolo. Dolo se dano vyždě pověta kypu Eva pokračovala. V upání píšeme Pavla, který nám vntu zpět a vntu mrdm. Po pohlaví a pomalí snůdani vyjdeme až v 8:30. Je zabráno, soty nejsou videt a kypu fonta. Měti jme vntu dolo na povasi. Jedeme do sedla a vrátíme se do kila. Na náčetné straně hor pín, chilemi pín vntu. V dolo je vntu kyp, štola se už odjžděme, vyždě dolo. Eva kypu pohled se rannem sopkou, kypu kypu kypu, a jedeme na sever. Ustavíme u Abala Falls. Cesta dolojst pín, jdeme autem k pínu menším rodujádím co mezi "jmi" 100m. Klau Abala Falls má asi 250m. Kypu kypu přijedeme, spazdly se kypu. Schováme se pod štola a balíme až to přejde. Kypu dolo jme

rodopádny velmi vydatné i když spíše. Když plaví dle, jedeme kráčováním tropickým
lesem zpět k autu. Počasie opět dva týždne z Manu Lea. Často, že dnes na celém ostrově
přít a na vrcholcích dokonce snežná. Za občasného deště pokračujeme dále na sever až na
výhledu na údolím Wikipio. Přes výhledu nevolně, tem neponatavnu bundu i kalhotky
jedeme dle do údolí po velmi prudké (25%) asfaltce, kam smí jen 4 WD. Máš kaliber
by to nezabídnul. Je teplo a rychle sundáváme garbety. Jedeme údolím a občasujeme
několik vodopádů. Je tu k vidění nejvyšší volně padající vodopád (360m). Po druhé
straně asfaltu dle vede prázdná cesta, která je po desítky kilometrů a samá kousek. Čas
silnice je několik kilometrů, které musíme brodit, někdy musíme i autem být broditi lipou smlá
kalhotky a nemí mi vedro. Tase má ale zrovna kousky. Dojedeme až k druhé navoženému
pobřeží. Po chvilce vzhledu se a poměrně blízko začneme brodit a bylo to tak tak, až
jsou se tak, že máš druhé proud, voda byla nad kolena. Na druhé straně ale silnice
končila. Dle Zvezdy Planet jsme se rádi vyžili na další cestu. Brodit spátky se nám vůbec
vedlo. Plavne se míšnělo farmáře a ten máš vrací zpět. Nakonec se nám máš vřelého a pod
podmínkou něho nebudeme vřelého když vřeloveme máš pomůci přes svůj potek
na ~~na~~ vřelovnu cestu, která vede pod vřelou. Cena za nás je k vřelovnu, ale vřelovnu
to vřelí, tak na obrátíme zpět, kousek vřelou zapojí a po kousek vřelí kousek jedeme až
na pláž, po které dojedeme až k naší vřelí. Kousek je vřelí a kousek dle, ale nakonec
přehodíme vřelovnu než vřelí po vřelou. Plavne se míšnělo vřelovnu na cestu vřelou
a oni nám nabídnou vřelou na kousek vřelí - Mpu Super, vřelovnu brodit další
kousek a kousek vřelovnu šlapat do vřelovnu kousek. Navíc to je vřelí vřelí. Kousek
vřelou do vřelovnu dvě vřelí vřelí (dle Evy kousek vřelou). Před vřelou vřelovnu
přes kousek na vřelou vřelí. Kousek vřelou vřelí, máš o vřelí vřelou je kousek
vřelou kousek vřelovnu kousek. Za kousek dojedeme k vřelí do vřelou vřelou. Jedeme kousek
do vřelí, je tu ale dost vřelí, Eva si vřelou kousek o kousek. Po vřelí jedeme kousek vřelou.
Kousek vřelí, tak vřelovnu jedeme vřelou kousek a kousek vřelou kousek vřelí

brodit. Počasie krásné dvě security vřelí, jedno máš vřelou o \$10 na permít.
Na kousek kousek a máš pod vřelou vřelovnu vřelí kousek a vřelí
i vřelou kousek kousek. Vřelovnu si vřelou vřelou na kousek. Jedeme se vřelí vřelou,
kousek je vřelou. Vřelou je kousek, spíše jen pod vřelou a máš vřelou vřelou a
výhledu na vřelí. Kousek vřelí a kousek vřelou vřelou. Navíc vřelou vřelí kousek
poch vřelou. Ale i tak si máš vřelou kousek vřelou vřelou vřelou vřelou
mede 3. 12.

† máš nám vřelí kousek se kousek, stan ale kousek, jen je plný vřelou. Pámo
proti vřelou vřelovnu, že stan vřelí vřelou kousek vřelou. Je vřelou
vřelou asi 1x1 cm + vřelou vřelovnu. V vřelou se vřelou vřelovnu
stan a na kousek kousek vřelou ho vřelí vřelou a kousek vřelou. Vřelovnu
na kousek vřelou a po kousek vřelou do vřelou. Eva kousek je vřelou kousek. Je vřelou
a kousek kousek vřelou. Jedeme na vřelou sever až na kousek silnice na vřelou Valley
kousek. Jedeme dle kousek a vřelovnu se po vřelí vřelou vřelou kousek
dle máš vřelou vřelou na vřelí vřelou vřelou vřelou. Dle ale vřelou vřelou
si vřelou. Když jsme vřelí kousek kousek vřelou, máš na cestě do vřelí vřelí
vřelou. Kousek jsme vřelí, vřelou kousek kousek. Vřelou se ale kousek vřelou
vřelou přes vřelou vřelou Manu. Vřelou na vřelí vřelou... vřelou kousek kousek
vřelou se vřelou kousek vřelou a kousek si kousek. Vřelou se o vřelou vřelou
a nemá to vřelou vřelou. Vřelí vřelí kousek a vřelí vřelou. Další vřelou je na
vřelí vřelou Manu Lea. Pláž je vřelou, ale vřelou vřelou je vřelou vřelou
vřelí vřelou a vřelí vřelou a jedeme se vřelí na vřelou nad vřelí. Na vřelou
vřelí vřelou vřelou na cestu. Pojedeme na vřelí, vřelou se vřelí vřelou a vřelí
vřelou vřelou vřelou vřelou. Doplňme vřelou a na vřelou jedeme na
vřelí na vřelou vřelou. Nemají vřelou vřelí, tak vřelí na vřelou a vřelou si
vřelou kousek vřelou. Paž jedeme na vřelí, vřelou vřelou, vřelou vřelou až do vřelou

agriculturalne koncepta máim odhalí zabera, musíme je mít na klišé. Každý jich máme
několik a dle nich rozhodíme. Eva má karantolu. Půlce s Kory do Honolulu,
cestou porovnáme světlou města do odvoch. V Honolulu máme přes dvě hodiny,
koněně dopišu a pošlu pohledy. V půlcei odletáme Bevegem ~~767-600~~
pondělí 4.12.

Uletadte je místo, každý máme svůj dvojezdácký a pospíváme. V 7 jsme v SF.
Odletáme hned a vedlejšího termínu se na cenní ještě něco ~~dopad~~ dopad.
Eva přine dopisuje deník. Když odletáme ze SF máme^{agout} pěkný výhled na Golden Gate
poté Sierra Nevada, Lake Tahoe, slavné jezera v Utahu. V 12:30 jsme v SAC,
vzduch je kolem nuly, jasně a pár cm sněhu. V půlcei dostáváme stříhání
Chvrolet Cobalt se sportovní výbavou, nejvíce máš boji absence centrálního zamýšlení
Ale jízda auto jede výrazně lépe než Dodge Caliber. Jedeme do města maronpil.
Nejdříve si dáme v Subway vybitou bagetu se steakem a masem. Máme
hledáme obchod s potravinami, aspoň kupujeme kůrky po Paula a Evě čekat
kavou která aspoň s iAudio nefunguje. Když nic nemůžeme najít, tak najít chvilku
na dálnici na jih a nakoupíme si v Moab. Inacím silnic je spíš nic moc, při
první měnabíst blonděm raději používám GPS. Jedeme přes přímou ze výše 2200m
obolo jsou bráně červené červené stěhy. Chvilu po západu slunce vyjde měsíc
v úplňku. V 19 jsme v Moab, vyhlídáme se na 518 v Gary Gerard, máme vlastní
pokoje, jedeme nakoupit jídlo, varíme první vlastní kečup sečeri (vyborné mizoto),
sprchujeme se a kolem 23 jedeme spát.

úterý 5.12.
Budík nás budí v 6:20. Jen si čicháme auto a vyjíždíme do n.p. Arches. Měsíček v úplňku je
stejně od obzoru. Největší náš zástihne těsně před Devil's Garden. Je zima, nabalení
vyzráníme sněh Landscape Arch. Je jasno, -10°C a popasák sněhu. Nejvyšší
okraj byl krásně nasnížený, dosti jsme si pod něj. Pokračujeme rovnou dál, přičít
se rozbíjíme a jsme mšeštní kon krásov kolem nás. Vyfere se na jedu "ploudek", je tam

peradní rohled, potom Eva na skalním hřbetu. Dojeme na konec hlavní cesty k Double
O arch the King je světlý výhled. Dále pokračujeme po primitive loop mezi krásnými
Beverly skalami. Nož dojeme k autu odletáme včelit odlet k dalšímu oblovení.
U auta jsme v 11:45. Stavíme u Grand Stone Arch, objezen Balanced Rock, pokračujeme
do Park Avenue a jedeme jako s větrem o závod do Canyonlands. Na rovine je
Eva v 150 km/h. Dojeme na vyhlídku Green River Overlook, kde si dáme oběd
a porovnáme řeku v rávoim, pak jedeme na další vyhlídky, sobot se nám líbí
Mesa Arch na Canyonlands která je než Arches a je zde i více sněhu. Bylo 15
odsud odjíždíme a vyhlídáme na západ slunce k Delicate Arch. Pořád nám
tenkrát, našelší je na hlavní silnici přetravná semooblužná Shellia. Bereme 2,5 galonu
v nádobě se džáb. V 16:10 vyhlídáme od auta a na 25 minut jsme v Delicate Arch -
15 minut před západem slunce. Je to moc krásné, i když je obloha osvětlená a druhé
strany. Jasně tam dlouho po západu slunce a jedeme pak spít k autu, půlku cesty sáhn
auto měšic na cestu. Cesta domů používáme plnou a kupujeme jídlo. K večeru je
kavolová rože s pařty, pivo a más domů, dopisují deník, jedeme se vykoupat, v posteli si
prohlédáme fotky z dnešního dne a spát jedeme si před půlcei.

středa 6.12.
Dnes jsme si přisplhli, pokračujeme si po 7, dleáme si krásoví svídkami - sněžená vejce
s pádem a citliví, dvostrannou bagetu a čaj. Eva si dá k vybitím chleba s masem
létkou. Balíme a v 9:10 vyjíždíme. Kruh je opět jasno a -5°C. Doje 100 km odbojíme
do n.p. Canyonlands část Needles. Zde role nětolit cm sněhu. Vjedeme včelhy vyhlídky
a jedeme na 1,5 hodit Arch pěšky. Cesta máme pěkné výhledy. Po návratu si dáme na
skále oběd. Němto kráje a když je těsně pod námi, je nám kečup. Z Needles jedeme
do Monument Valley, cestou stavíme u Mexican Hat i Park, což je skála ve
svém současně. U sklo do Monument Valley jsme jeli já, ale byl jsem krásně
mrazivý a nechtěl se vybit. Přesto si jsme jeli hodinu vyhled, v Mon Valley
jsem si v 18:30 - 20 minut před západem slunce. Vlnice mají skálovit

je už uzavřená. Díváme se naproti slunci a vidíme ho stále, odlehá jízda se
stane. Před. Mor. Valley jsem musel Eovu nadržet, vyfotit na silnici. B
zápětí chame projít stávy na druhé straně hluboké silnice, vyběhneme do Uniony, ale
nevědli jsme spámem odlehá. Za hmyz jedeme přes sokolovou serpentinu,
přes Colvina, po karboronitát jede Eva i 150 km/h, docela se bojí. Je nádherné
nám obloha má vyžít měsíci. Asi 2 km před Slanville nám dojde benzín
a chvilku auto. Stačilo vyžít ještě 20 km kopce a pak to bylo do města s kopce.
Naděšit se 5¹⁰ min jede auto, vezme mě na pumpu kde koupím kafe a
benzín a pak mě vezme zpět k autu. B boji o kafe a dobrou benzínu
dojedeme s benzínem natankovat plnou, stavíme u nedalekého motelu, Eva usilovně
ceru a \$55 u \$40 u noc, ^{zde} pak si dáme večeři, vinnu a kolem 23 jedeme spát
úterý 7.12.

Dobrá má v 6:40 ráho a poďte. Jen vyžítme ruku a vyžítme na vyžít slunce
do Gollin Valley. cestou tam se opravuje silnice, na namořené hlíně Eva docela
smýje a létáme z jedné strany silnice na druhou, ale nakáli jsme to. V Gollin V
jeme přesně na vyžít slunce, jenže skalní gollini jsou v údolí ve slunci.
Chvilu se tam projdeme a přejedeme ke kaňonu Little Wild Horse a Bell, kde
je 9 mil širok ústřední kaňon. Jedeme jen první kilometr a kromě se nám
to líbí a máme 100 chvil žít celý den. Jenže nemáme čas. Vracíme se
do Gollin Valley, myslí už je hodně nasycené, probíráme se k tomu a fotíme.
V 10:30 jsme zpět v ~~st~~ motelu, balíme věci, dáme si poslední snídaní a
vyžítme směrem na Capitol Reef. cesta vede zájímavou krajinou, každou
chvilu fotíme. V Capitol Reef se jedeme projít úrodným Grand Wash. Poděkujeme pod
silnicí a jedeme kus postupně se úrodným kaňonem. Popojedeme na další parkoviště
a jedeme 1 mil k Liebman Bridge, cesta vede nádherným údolím, skalní most
má rozpětí 40m, ale je mezi skalami. Uděláme si pod nám píknit (vajíčka

na hordo a výborná bageta s křenem a sůsemými rajčátky). Po obědě se vracíme stejnou
cestou zpět. Ve vísitce cestou se stavíme pro mapu, ospalý ranger nám moc
neporadí. Jedeme po asfaltu na jih a pak kus mílovým Capitol Forge po přesné cestě.
Dále jedeme ještě asi 1 km, pak saháme po kopce k waterholes. Jedna je výhled
celá samota (asi 5x7 m) a půl hodiny tam blbeme a kloužeme se. Rychle
se vracíme k autu a chceme stihnout vyžít na sunset point, ale marně. Přijede
už po odpoled. Je to škoda, protože vyžít je zde fantastický. Z nedaleké vyžítky
Goosewicks Overlook pozorujem kanony. Sulphur Creek slibují se k dolům.
Na parkovišti si dáme kus jablčnického koláče. Po 10 milích jeme v Torrey. V Gubway
si dáme skatovan bagetu. Volíme do Brian Lead, ráčnamně říká, že se lyžuje,
ale na omezeném počtu ~~st~~ vyžít a vleže. Zapínám GPS navigaci, Eva chce
nejkratší cestu a navigace nás nasere na přesnou cestu, kde k tomu jedu ráje se
dubým. Asi 15 km se krájíme na chabě, než se vracíme na asfalt. Eva pojedle vyžít
v pohodě až do města ~~Panguitch~~ Panguitch. Někde na celý den není signál na mobil. Stavíme u
druhého motelu, klouže a venku vyžít herty. Učtíjí \$40 za noc, takže vstáváme.
Majitelka nám najde na internetu info o lyžování - jedu se jen na čisti a není to
nic moc. Eru to ale neobradí a brvá na lyžovně. Dopoužijeme den u stolu, soupane
a a po 23 jedeme spát.

pátek 8.12.

Vstáváme po sedmní, vracíme si čaj, snídáme, balíme a v 8:40 vyžítme ^{silnice stov}
před stoupá, jedeme kolem jeze Panguitch, které je velké a celé samota. Je jasno,
ráno -8°C, podupně se deplije. V 9:40 jsme v Brian Lead. Za necelých \$40 si půjčujeme
lyže a boty a máme celodenní ^{4h} permanentku. Přirodního sněhu je jen pár cm, je
stěněný jen jedním vrstvou (délka 60 m, šířka 132 m), jedu se na umělé sněhu.
Jedouka je jen jedná, ale dobře upravená a k tomu náhodou tam není. Sůl je rovněž,
základní snaz ~~lyžování~~, ale nám se to moc líbí, je nádherné a nejen záchranná místa
vzdálosti

Průběh dnešního děláme pozem na cestě a pak jedeme až do ranitky 16:30. Po vyčerpání vyjedeme po vlastní cestě na vrchol Brian Lead, hodně tam fouká, jsme tam chvíli a odpadá slunce. Jedeme tmou a lesem, když nám před autem vstřívne dvě srnky. Eva to nevidí a jedu odhodit. Srnka je mladá a auto pomuchlání. V nedávném městě Pangnitch naroupíme ráno a ohlásíme nehodu na policii, kde to sepíšeme. Poté pojedeme směr Bryce Canyon, staneme u motelu Bryce Canyon Pine motel, co nám měl Pavel, platíme \$50 na noc se snídaní, ačkoliv jsme tu dvě noci. Kvůli malé branže kávi a party. Kvůli volám do pošty a CSOB pojišťovny a hlásím škodu. Přeprem při něm, umyjem se a jdeme spát kolem 23.

středa 9.12.

Vstáváme v 6:40 a v 7 vyjedeme na východ slunce. Jedeme na Gunnison Point, dvojnásobně tam brát před východem slunce. Je jaro a město, že předně Blata na stanici. Místěti vidět report. Východ slunce je fantastický. Chvilku se tam projedeme a pak jedeme zpátky do motelu na snídaní. Uobru vyjádíme ceny za vyhledání lety. Eva chce letět, tak po snídaní platíme \$85 na osobu a letíme 35 minut podél hrany Bryce. Let se nám krásně dělal a jsme rádi, že jsme letěli. Z letiště jedeme na Gunnison Point a jedeme po Navajo trail až do Kanionu, pojedeme do Wall Street, přes Queen's Garden se vrátíme zpět nahoru. Moc hezké, pak autem podupně vyjádíme všechny vyhledání, nejlepší je že nejlepší, oběd je vidět 300 km daleko a je tu krásná kavárna. Po odpadu slunce jedeme do Ruby's Transactory a na smet radarmo (wi-fi). Město po 18 jsme v motelu, máme vodu, květin je novozélandské hroch a kalifornský merkl a spát jedeme kolem 23.

čtvrtek 10.12.

Vstáváme opět v 6:40 na východ slunce v Bryce, jenže dnes je ráno a město. Stejně jedeme na Inspiration Point a Canyonland, vrátíme se do motelu, vrátíme a vyjedeme směr Zion. Uobru platíme Red Canyon a jedeme se na chvíli projít do jižního údolí. Vězení počítá chumel, silnice je samotářská a Eva jede neslyšle pomalu. V Zionu jsme obě předně. Město se na ráno chvíli probouzí, ale pak sníme zase sněžit.

Leti v údolí prší. Vyjedeme na konec silnice do Narrows, v autě obědváme, pak vyjedeme za deště a guletem na Angels. Staneme po serpentinách, dešt mástěti trochu mokrě, malné město. Jedeme po řekách na vrchol, je na první vyhledání na náhorní vyhledání, pak je to hodně krásné. Eva jde až nahoru, je na ní celkem. Zpět došli se nám jde jako po vodě, obě 16:45 jsme v autě. Jedeme na náhorní Narrows, cedou cestu prší a sluní se, když toto není moc vidět. Za kraj vyjedeme do SL, první půlka voz je krásná, sněží, na dolní je 10-15 cm sněhu, Eva jede v náhorní a předjíždění vyžaduje dost odvahy. Vozem chvíli můžeme auto ve škrupě. Ve Fillmore obě 21:30, došli si v Aubrey vězení. Místěti sněh přelét v dešt a hned se jede hř. Malou jsem přelét obě, Eva volá Paulovi. Obě přelétví jsme se vypravili v Motelu 6 za \$55. Trochu přelétvíme věci a jedeme spát až po jedné.

pátek 11.12.

Budík nás v 6:15 ráno a podle. Bálíme vodu, vyjedeme ke snídaní složený jídel. Ráno je ráno, +2°C a lehe měřilo. Nejedeme na dolnici a v HOV pruhu jsme hned na letišti obě 8:00. Vratíme auto, vyplníme formulaci o 3 bodě od srnky. Na vozit dovezeme bagáže na deš-in. Vyplníme dlouhou formu na hosp. kontrolu, kde nás v 8 hodin dlužné vedou. Eva navštívil stanici. Koupím ještě knížku o Utahu a jedeme do letadla. Jedeme Boeingem 757. Během letu vidíme oběi samotářské topce, když leti jsme vol v mořky.

mm